

# Egy tető alatt

Az intelligens ipar nem afféle kitekintés a jövőbe, hanem a rendezvények fő attrakciója

**A vasúti közlekedés modernizálását célzó Rolling-NET kongresszus hamarosan elstartoló második felvonása kapcsán a rendezvény megálmodó Bóna Pétert, a Com-Forth Kft. ügyvezető igazgatóját kérdeztük.**

*A Jövő Gyára: A néhány hét múlva esedékes második Rolling-NET konferencián az ismétlésen lesz a hangsúly, vagy inkább újdonságokra lehet számítani?*

**Bóna Péter:** A tavalyi témák idén is aktuálisak, és nem csak azért, mert az ismétlés a tudás anyja. Magyarországon egyelőre a Com-Forth rendezvénye az egyetlen, amely úgy foglalkozik a kötöttpályás közlekedés 21. századi kihívásaival, hogy a fejlesztési minisztérium képviselőitől a szerelvénygyártókon és a vasúti informatika szakértőin át a kiberbiztonsági kérdésekben jártas szakemberekig a vasúti közlekedés minden szereplője képviseli a saját részterületét. A Rolling-NET által (is) biztosított kapcsolatteremtés, vagyis a networking révén a döntéshozók és a kivitelezők értékes tapasztalatokat cserélhetnek. Bármilyen fontos is az ismeretek elmélyítéséhez az ismétlés, nem marad el az innováció sem. A tavalyitól eltérően idén nemcsak plenáris előadások lesznek, hanem szűkebb közönségnek tervezett workshopok is. Utóbbiakon alkalom nyílik elmélyülni a járműfedezeti hálózatok, a SCADA-rendszerek, illetve a méltán nagy érdeklődésre számot tartó kiberbiztonság aktuális kérdéseiben is.

*A világ egyik legismertebb kiberbiztonsági cége, a moszkvai Kaspersky Lab vezető munkatársa, Szergej Gordejcsik nemrégiben fújt riadót a brit vasutakat ért sorozatos hackertámadások kapcsán. A hackerek a MÁV-ra is utazhatnak?*

■ A távoli kommunikáció, az automatizálás és a gépek interakciója egyaránt terjed a gyártásban, a termelésben és a szolgáltatások terén is. Mindennek speciális veszélyei vannak. A vasútihoz hasonlóan kritikus, az ország számára stratégiaileg fontos infrastruktúrát működtető energetikai szektor, az elmúlt évek nagyobb nemzetközi hackertámadásai, például a tavaly év végén Nyugat-Ukrajna jelentős részét „áramtalanító” incidens nyomán mára fokozott érdeklődést mutat a megfelelő védekezés iránt. A vasúti közlekedésben nemigen hallani komoly leállásokat, netán tömegszerencsétlenséget okozó támadásokról. A vasúti szakemberek fogékonyak a felvetésre, hogy ez így is maradjon. Mi arra hívjuk fel a figyelmet, hogy a hálózatra csatlakozni a védekezés megfelelő fejlesztésével egyidejűleg lenne csak szerencsés.

*Az elmélet nemcsak a kiberbiztonság, hanem a technológiai, automatizálási újítások terén is fényekkel a gyakorlat előtt jár. A magyar (nagy)vállalatokat mennyire érte utol a negyedik ipari forradalom?*

■ Mára Magyarországon is vannak felkészült úttörők, még ha igaz is, hogy sokan érintőlegesen is alig foglalkoznak a témával. Csakúgy, mint a Lajtától nyugatabbra, az élen Magyarországon is az autóiipari szereplők és azok beszállítói járnak. A Com-Forth hardverek és



Úgy gondoltuk, érdemes lenne szerepet vállalni abban, hogy a szakemberek és a döntéshozók egy időben egy helyre kerüljenek



szoftverek disztribútoraként elsősorban a közlekedési, az energetikai, valamint a biztonságtechnikai szektort szolgálja ki. Vállalatunk komplett ipari (gyártási és termelési) megoldásokat is szállít. Utóbbi divízióknak – némiképp paradox módon – a legszorosabb kapcsolatot a leginnovatívabb autópárral és a leginkább konzervatív gyógyszeriparral ápolja.

*Annak a titka is efféle kettősség lehet, hogy családi vállalkozásként egy rendszerváltást és több kis informatikai forradalmat is sikerült az utóbbi közel három évtizedben átvészelni?*

■ A cég titka végső soron a méretében rejlik: elég kicsi volt ahhoz, hogy folyamatosan rugalmas és innovatív tudjon maradni, viszont megfelelően nagy ahhoz, hogy stabil alapokon tudjon állni. A termékpalettánk szervezését hasonló kettősség jellemzi. Miközben legrégebbi megrendelőinket több évtizede szolgáljuk ki töretlenül, termékpalettánk mégis folyamatosan változik. Noha cégünk 1988-as megalakulása óta magánkézben van, „csak” tíz éve működik családi vállalkozásként. Az ipari informatika az ezredforduló környékén vált a Com-Forth fő profiljává, előtte – kutatási és fejlesztési céggént – az ipari automatizálásban járt élen, programozható logikai vezérlőkkel, SCADA-rendszerekkel foglalkoztunk. Az általunk kínált rendszerek túlnyomó többségét másképp is meg lehetne valósítani, mi azonban mindig a legújabb fejlesztéseket integráljuk, vagyis a leghatékonyabb megoldást kínáljuk.

*Ha ennyire sikeresek voltak informatikai rendszerek telepítésében, miért kezdtek konferenciákat szervezni?*

■ Az első nagyobb rendezvényünk ugyan tavaly volt, de kisebb szemináriumokat ügyfeleink részvételével már 2009 óta rendszeresen tartottunk. Utóbbiak iránt egyre nagyobb volt az érdeklődés. Amikor a résztvevőket már egy-egy iparág köré lehetett szervezni, úgy gondoltuk,

érdemes lenne szerepet vállalni abban, hogy a szakemberek és a döntéshozók egy időben egy helyre kerüljenek. A Wireless ConnAction főszereplője a vezeték nélküli kommunikáció, míg a Smart Factory főként az autópárral kapcsolatos szereplőknek, a már említett Rolling-NET pedig a vasúti automatizálást előmozdító szakembereknek és döntéshozóknak szól. Az általunk szervezett konferenciák azért egyedülállóak, mert az adott szektoron belül nemcsak érintőlegesen foglalkoznak az ipar 4.0 jelentőségével. Az intelligens ipar nálunk nem afféle kitekintés a jövőbe, hanem rendezvényeink fő attrakciója. A 21. századi technológiai kihívásokat a legapróbb részletekig – a valós idejű adatgyűjtéstől az információ felhasználásának lehetőségein át a kiberbiztonsági kihívásokig – igyekszünk körüljárni.

*– A valós idejű adatgyűjtés, avagy a „big data” gyakorlati haszna – gondolom – nem csak a magyar vállalatok számára kérdés. Mennyire megoldott a hálózatra csatlakoztatott ipari berendezéseken keresztül befutó tömegtelen mennyiségű adat feldolgozása és hatékony felhasználása?*

■ A magyarországi vállalatok túlnyomó többségénél még az automatikus, valós idejű adatgyűjtés sem kezdődött el, a termelési mutatókat többnyire papíron vagy Excel-táblázatokban rendszerezik. Amúgy a valós idejű adatok tömkelege egyelőre még a leginnovatívabb világcégek szerverein is leginkább a padláson vagy a pincében halmozódó lomhoz hasonlít. Egy háztartásban évekig úgy gyűlik a kacat, hogy közben senki nem tudja, mihez lehetne kezdeni vele. Az ipari szereplők napjainkban próbálják a saját ágazatukban azokat a fejlődési lehetőségeket és az utóbbiak útjában álló nehézségeket megfogalmazni, amelyek leküzdésére az adatbányászatban rejlik a megoldás.

Balázs Zsuzsanna



# Rolling-NET Congress

Exkluzív vasúti kongresszus  
döntéshozóknak és beszállítóknak.

2016. október 18-19.  
Aquaworld Resort Budapest

## Új ipari forradalom a vasúti közlekedésben!



További info és regisztráció: [rolling-net.comforth.hu](http://rolling-net.comforth.hu)

COM-FORTH  
IPARI INFORMATIKAI KFT