



Forrás: ITB

Rolling-NET Congress újrátöltve

Vasúti informatika a fejlesztések célkeresztjében

2016. 09. 13.

Tavaly ilyenkor élete első exkluzív ICT vasúti kongresszusára készült a Com-Forth. Már akkor kiderült, hogy az IoT vasúti területen történő térhódítása égetően aktuális téma az informatika és a közösségi közlekedés világában, ráadásul nagyobb tömeget vonz és mozgat meg, mint azt elsőre gondolnánk egy speciális rétegnek szóló, tematikus rendezvény kapcsán. Bóna Péter, a Com-Forth ügyvezető igazgatója elárulta, mivel tudják idén emelni a tétet.

– Ha csak annyit mondanánk, hogy kommunikáció-alapú vonatvezérlés, fedélzeti és állomási utastájékoztató rendszer, videó-felügyeleti rendszer, utas-wifi alkalmazás, már önmagában is megérne egy-egy külön cikket. Mennyire kavarta fel az állóvizet az érintett szektorokban a tavalyi rendezvény?

– Nagyon. Mielőtt eldöntöttük, hogy megszervezzük a Rolling-NET-et, volt pár olyan kapcsolatunk és projektünk, amelyek kifejezetten a vasúti informatikához kötődtek, de éreztük, ennél sokkal több lehetőség van a piacon. Ha csak kifejezetten a Moxa gyártót nézzük, akiket képviselünk Magyarországon, ők dedikált portfólióval rendelkeznek vasúti alkalmazásokra, és több száz referenciával rendelkeznek különböző területeken. Nemcsak az utas wifi, de a fedélzeti CCTV videórendszerek és Ethernet hálózat tekintetében is, ez utóbbi teljesen új Magyarországon. Vannak olyan járművek, amelyek úgy érkeznek külföldről, hogy már tartalmazzák, de egyébként a járműfelújítások során az, hogy legyen fedélzeti Ethernet hálózat és az megfeleljen a vasúti szabványoknak is, még gyerekcipőben jár.

– Vagyis jó helyen, jó időben kezdték el a Rolling-NET-et.

– A vasút is olyan, mint az energetika. Nagyon konzervatív iparág. *Tokody Dániel* például úgy fogalmazott, hogy a magyar vasút olyan, mint egy interaktív múzeum. Lépéskényszerben vagyunk, és tényleg nehezen mozdulnak a kerekek. Azért szervezzük meg a konferenciát idén is, mert maga a téma roppant sokszereplős. Látjuk, hogy Európa és világszerte milyen sikereket érnek el Moxa termékekkel, és azt is látjuk, milyen komplex az iparág. Mi pedig a különböző piaci szereplőket, hazait és külföldit egy helyre invitáljuk: egy interaktív, nyitott iparági eseményre. Óriási öröm volt tavaly az előadások sokszínősége. Elkezdtük a vasúti IT-stratégiától és attól, milyen finanszírozási lehetőségek vannak, megnéztük a szakmai alapokat, majd iparági megoldásokat mutattunk be, végül a rendszerek tanúsításával zártuk a két napos szakmai programot. Emellett Rolling-NET Coordinator néven olyan platformot használtunk, amely segítségével előre lehetett megbeszéléseket szervezni. Több mint 100 előre szervezett szakmai megbeszélés jött létre a két nap alatt, ez a lehetőség idén is adott lesz.

– Mitől lesz még több az idei konferencia?

– Az egyik fő dedikált blokk a kiberbiztonságé lesz, ez vasúti témakörben is fontos szempont. Összességében pedig idén még mélyebbre ásunk, még szakmaibb etapokkal és workshopokkal készülünk, például a fedélzeti hálózatok és a vasúti SCADA rendszerek témakörében. Hiszünk benne, hogy hasznos a szakmának, ha találkoznak az iparági szereplők. Nagyon sok tradicionálisan IT vagy biztonságtechnikai cég indult el a vasúti informatika felé, közülük sokaknak ez új terület. Értenek az IT-hoz, de a vasúti környezetet még nem ismerik. Azoknak pedig a vasútban dolgoztak, szükségük van a professzionális IT-megoldásokra.

További információ:

<http://rolling-net.comforth.hu>