

Exkluzív ICT vasúti rendezvény

2015. 09. 10.

Az Internet of Things (IoT) nemcsak az üzleti világot, hanem az egész társadalmat is gyökeresen átforgatja, így óriási hatással van a közösségi közlekedésre is.



Bóna Péter, a Com-Forth kereskedelmi és marketing-igazgatója

Az IoT révén az üzemeltetők biztonságosabb és hatékonyabb közlekedést tudnak az utasok számára biztosítani, az innovatív szolgáltatások megnövelik az ügyfélményt, míg az új üzleti modellek új üzleti lehetőségeket jelentenek. Az IoT azonban új kérdéseket és kihívásokat is rejt, például biztonsági és adatvédelmi kérdéseket, továbbá hiányzik a szabványosítás vagy a kombinált (például specializálódott mérnöki és informatikai) szakértelem.

Az Európai Unió célja egy egész Európát összekötő modern és biztonságos vasúthálózat fejlesztése. Ennek érdekében számos törekvés indult el az EU-ban. A kormányzat tervei szerint Magyarország 2014–2020 között az IKOP forrásainak 60, a CEF pénzeszközeinek pedig közel 90 százalékát fordítja majd vasútfejlesztési célokra. Ez a törekvés egybevágh az Unió azon céljával, melyet 2011-ben fogalmazott meg Brüsszel: 2050-re 60 százalékkal

csökkenjen a közlekedésből származó szén-dioxid-kibocsátás. Természetesen az – átlagember számára nehezen felfogható – ezermilliárdok nagy részét a pályaépítésre, a felső vezetésekre, az épületekre, a biztosítóberendezésekre fordítják, míg az ICT iparág számára mindössze hozzávetőlegesen ennek 1 százaléka jut – de ez az 1 százalék is óriási jelentőségű az ICT iparág számára.

A Com-Forth Kft. a hazai ipari informatikai disztribúció, azon belül is az ipari kommunikáció, automatizálás és számítástechnika egyik legjelentősebb képviselője, amely átfogó, dedikáltan vasúti felhasználásra tervezett és gyártott termékportfólióval rendelkezik, kiváló minőséggel és a szükséges tanúsítványokkal. Cégünkkel kerestünk egy olyan rendezvényt, amelyen multinacionális piacvezető partnereink, például a Moxa, a Triorail és az Innodisk termékeit meg tudnánk ismertetni a hazai vasúti iparág legfontosabb képviselőivel. Azonban nem találtunk olyan konferenciát, amelyen a vasúti informatika és a távközlés áll a középpontban, és amelyen a hazai vasúti ICT széles körben képviselteti magát, így – kombinálva a szakmai ismereteinket, kapcsolatainkat és a korábbi rendezvényszervezési tapasztalatainkat – úgy döntöttünk, hogy **megszervezzük a Rolling-NET Congressst.**

A Rolling-NET egy exkluzív vasúti kongresszus döntéshozóknak és beszállítóknak. Hiánypótló esemény, hiszen a vasúti témakörön belül egyedülállóan, elsődlegesen a gördülő állományhoz kapcsolódó (ezért Rolling-NET) informatikai, távközlési, biztonságtechnikai és automatizálási rendszerekre és fejlesztésekre fókuszál, különös tekintettel az IoT vasúti területen történő térhódítására. Olyan alkalmazásokat érintünk, mint például fedélzeti és állomási utastájékoztató rendszerek, CCTV videó-felügyeleti rendszerek, utas-wifi alkalmazások, kommunikáció-alapú vonatvezérlés (CBTC) valamint az ETCS és a GSM-R kommunikációs megoldások. Mindezek összhangban állnak az Európai Bizottság és néhány nagy vasúti járműgyártó által alapított Shift2Rail kutatási és innovációs szervezettel, melynek öt innovációs programja közül kettő a Rolling-NET kiemelt tárgyát képezi (IP2: Advanced Traffic Management and Control Systems és IP4: IT Solutions for Attractive Railway Services).

A rendezvény elsődleges célja az iparág különböző szereplői közötti kapcsolat kiépítése (ezért Rolling-NET, azaz Networking). Az iparág minden fontos szereplője képviselteti magát a rendezvényen, így a vasúti járműgyártók, üzemeltetők, fővállalkozók, rendszerintegrátorok, tanácsadók, kormányzati és nonprofit szervezetek. A részt vevők számára a színes szakmai program mellett egyedülálló lehetőséget biztosítunk a kapcsolatépítésre, hiszen a kiállítók és a látogatók a Rolling-NET Coordinator webes portál segítségével előre megszervezhetik a találkozót, megbeszéléseket, így az üzleti megbeszélések garantáltan létrejönnek, az iparág pedig tovább lép a fejlődés útján.

További információ: <http://rolling-net.comforth.hu>